



MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTAÇÃO DE PEDRA IRREGULAR.

LOCAIS:

- 1-RUA DA FRATERNIDADE** (Entre as Ruas Manaus e Goiânia)
- 2-RUA MOISÉS VISSOTO** (Entre a Av. Nilo Umberto Deitos e a Rua Profº Daniel Muraro)
- 3-RUA DAS CAMÉLIAS** (Entre as Ruas Irmã Carmelita Maria Cecília de Jesus e Profº Daniel Muraro);
- 4-RUA DAS OLIVEIRAS** (Entre as Ruas dos Imigrantes e Barão do Rio Branco)
- 5-RUA DUQUE DE CAXIAS** (Entre as Ruas Profº Daniel Muraro e Irmã Carmelita Maria Cecília de Jesus)
- 6-RUA ANGELO ROMBALDI** (Entre as Ruas Belo Horizonte e Irmã Carmelita Maria Cecília de Jesus)
- 7-RUA FLORIANOPOLIS** (Entre Ruas São Luiz e Rua Belém)
- 8-RUA FLORIANOPOLIS** (Entre Rua Terezina até seu final)
- 9-RUA ARNALDO BUSATO** (Entre Rua Terezina até seu final)
- 10-RUA PROFº DANIEL MURARO** (Entre as Ruas Duque de Caxias e Santos Dumont)
- 11-RUA DA AMIZADE** (Entre as Ruas Manaus e Belém)
- 12-RUA DOS CAMINHONEIROS** (Entre as Ruas Profº Daniel Muraro e Irmã Carmelita Maria Cecília de Jesus)

SERVIÇOS A EXECUTAR:

SERVIÇOS PRELIMINARES

Instalação de placa de obra de padrão 2,00 x 1,25 m, conforme modelo padrão do Governo Federal e Caixa Econômica Federal, em chapa galvanizada com pintura automotiva, inclusive as estruturas em madeira de fixação e a sua instalação, o local exato da instalação e de fixação será determinado pelo município, com o departamento de administração e planejamento. Neste caso, instalar uma única placa na Rua 12 de Outubro (Entre as Ruas Goiânia e Manaus). Inicialmente o tráfego será interrompido com sinalizações bem visíveis e o pavimento receberá uma operação de limpeza, varrição e lavagem de toda a pista, objetivando a retirada de todas as partículas soltas.

Onde ocorrer depressões na pista que ultrapassem a 7cm, deverá ser aplicado um tapa buraco com brita graduada, devidamente compactada. (caso seja



MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

necessário este serviço será executada pelo município de Céu Azul) neste momento não se aplica tais serviços.

Caso ocorram grandes deformações muito significativas no pavimento existente **até a concretização da licitação** e contratação da obra, fica o município responsável pela operação e correção desta deformações que possam vir a acontecer, após a visita técnica e anterior a emissão da ordem de serviço.

Por esta razão, a importância da visita técnica de profissional habilitado de cada empresa participante. Nesta etapa de projeto as Ruas se encontram em condições de receber o recape sem maiores problemas. Ficando desta forma o projeto exclusivamente para a aplicação do recape asfáltico.

MEIO FIO

Instalação de meio fio pré-moldado com dimensões de 12x15x30x100 (face superior x face inferior x altura x comprimento) conforme locação em projeto. Deve-se efetuar a escavação e aterro necessários para a sua instalação. O meio fio deverá ser rejuntado com argamassa de 1:4 de cimento e areia.

DRENAGEM

A execução de galeria pluvial sobre a Rua dos Caminhoneiros deverá ser executada conforme projeto. Deverá executar a escavação mecânica da vala com dimensão de 1,4 metros de profundidade, largura de 0,60 metros e extensão de 81,50 metros, desenvolver a instalação dos tubos de concreto com diâmetro de 0,40 metros com junta rígida e em seguida efetuar o reaterro das valas.

Informamos que no trecho a ser implantada a galeria pluvial possui tubulação de esgoto sanitário. É por alertamos que qualquer dano causado na tubulação existente será de inteira responsabilidade da empresa ganhadora da licitação.

REPERFILAMENTO ASFÁLTICO

Após a limpeza e as devidas correções da pavimentação existente, proceder-se-á a aplicação de uma pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C.

Esta capa de concreto betuminoso usinado a quente terá espessura de 3,00cm e deverá ser aplicada com equipamento de Vibro Acabadora para um melhor acabamento e aproveitamento de material, a compactação deverá ser com rolo de pneu e rolo de aço liso auto propelido. Caso ocorram pequenas fissuras na compactação com o rolo liso, será utilizado o rolo de pneu até a perfeita homogeneização e conformação do pavimento, não será permitido que a empresa deixe no recape fissuras aparente na capa de concreto betuminoso.

Para este CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) utilizar-se a faixa "F" de agregados, para massa fina de concreto asfáltica. Não utilizar agregados maiores em função da espessura de recape que se deseja a aplicar nesta camada.



MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

Os equipamentos compressores não poderão executar manobras sobre os trechos que estejam sofrendo a compactação.

Como em nosso município não possui usina de CBUQ a empresa que fará a execução deve observar o tempo de transporte e o acondicionamento do material para que a temperatura não fique inferior a 110 graus centígrados.

Não será permitida a aplicação de CBUQ e a sua compactação após o anoitecer, caso seja necessário, tal prática deverá ser obedecida pela fiscalização municipal.

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

Após o reperfilamento asfáltico, proceder-se-á a aplicação de uma pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C.

Esta capa de concreto betuminoso usinado a quente terá espessura de 2,00cm e deverá ser aplicada com equipamento de Vibro Acabadora para um melhor acabamento e aproveitamento de material, a compactação deverá ser com rolo de pneu e rolo de aço liso auto propelido. Caso ocorram pequenas fissuras na compactação com o rolo liso, será utilizado o rolo de pneu até a perfeita homogeneização e conformação do pavimento, não será permitido que a empresa deixe no recape fissuras aparente na capa de concreto betuminoso.

Não será permitida a aplicação de CBUQ e a sua compactação após o anoitecer, caso seja necessário, tal prática deverá ser obedecida pela fiscalização municipal.

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Para as vias que receberem o recape asfáltico aplicar a sinalização horizontal de faixa de pedestre e sinalização vertical indicador de preferencial. Tudo deverá ser **observado os projetos de sinalização deste projeto.**

LAUDO TÉCNICO DE CONTROLE TECNOLÓGICO

É obrigatório o controle tecnológico das obras de pavimentação asfáltica, sendo indispensável à apresentação do Laudo Técnico de Controle Tecnológico e dos resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforma exigências normativas do DNIT, pela empresa construtora e entregue obrigatoriamente ao Município que enviará à CAIXA ECONÔMICA juntamente com o último boletim de medição.

Obs.

Recomendamos para as empresas participante da licitação, visitar os trechos a ser recapado para melhor avaliar a obra.



MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

Desta forma, o departamento de engenharia e planejamento, fica a disposição das empresas participantes da licitação para sanar quaisquer dúvidas que possam surgir.

Céu Azul, 28 de Março de 2016.

Gustavo Franceschini
CREA PR 126178/D